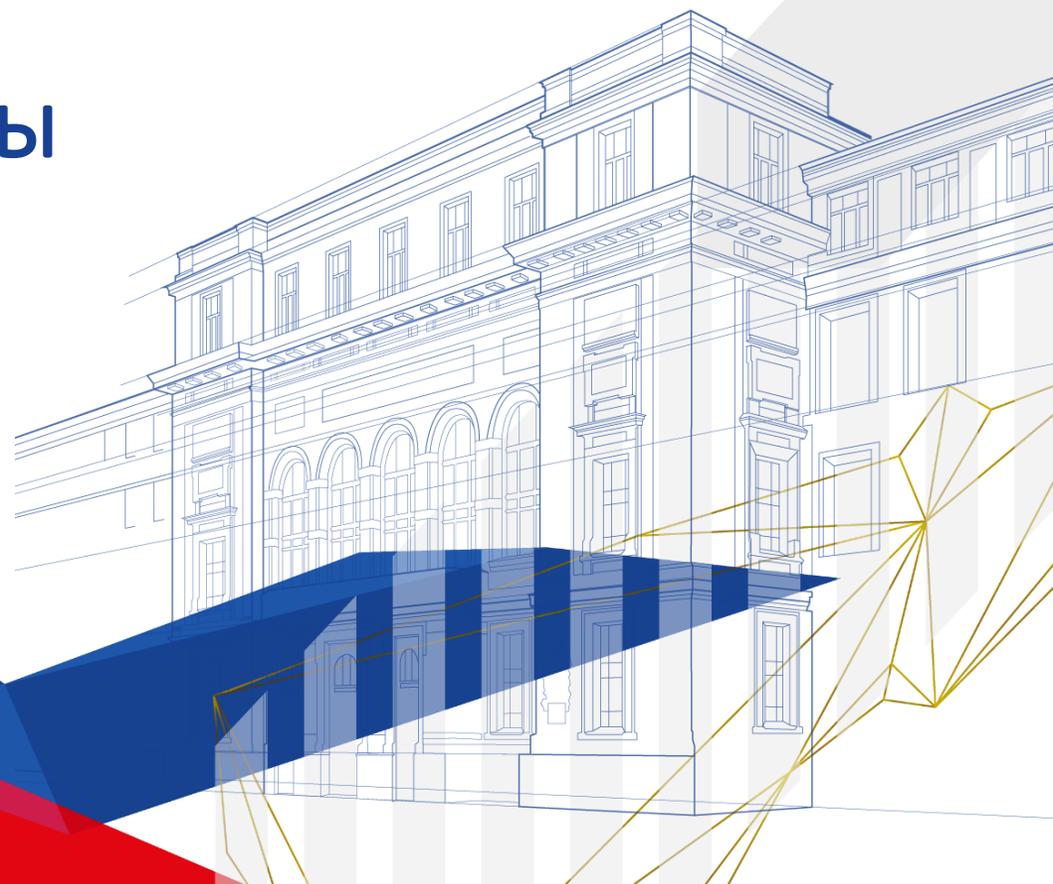




# Транспортное образование в Российской Федерации: текущее состояние и контуры развития

*Овчинников А.Ю., проректор  
ФГАОУ ВО РУТ МИИТ*



# Структура транспортного образования

В системе Минтранса России и профильных агентств на 2022 год:

**17** образовательных организаций высшего образования, имеющих **85** филиала в **57** субъектах России

**1** Российский университет транспорта / Минтранс России  **5** университетов водного транспорта / Росморречфлот 

**8** университетов путей сообщения / Росжелдор  **3** университета гражданской авиации / Росавиация 

**6** филиалов реализуют только программы ВО, в том числе:

 **3**  **2**  **1**

**53** филиала реализуют только программы СПО, в том числе:

 **30**  **11**  **12**

**24** филиалов реализуют программы ВО+СПО, в том числе:

 **15**  **8**  **1**

**2** филиал реализует программы ДПО

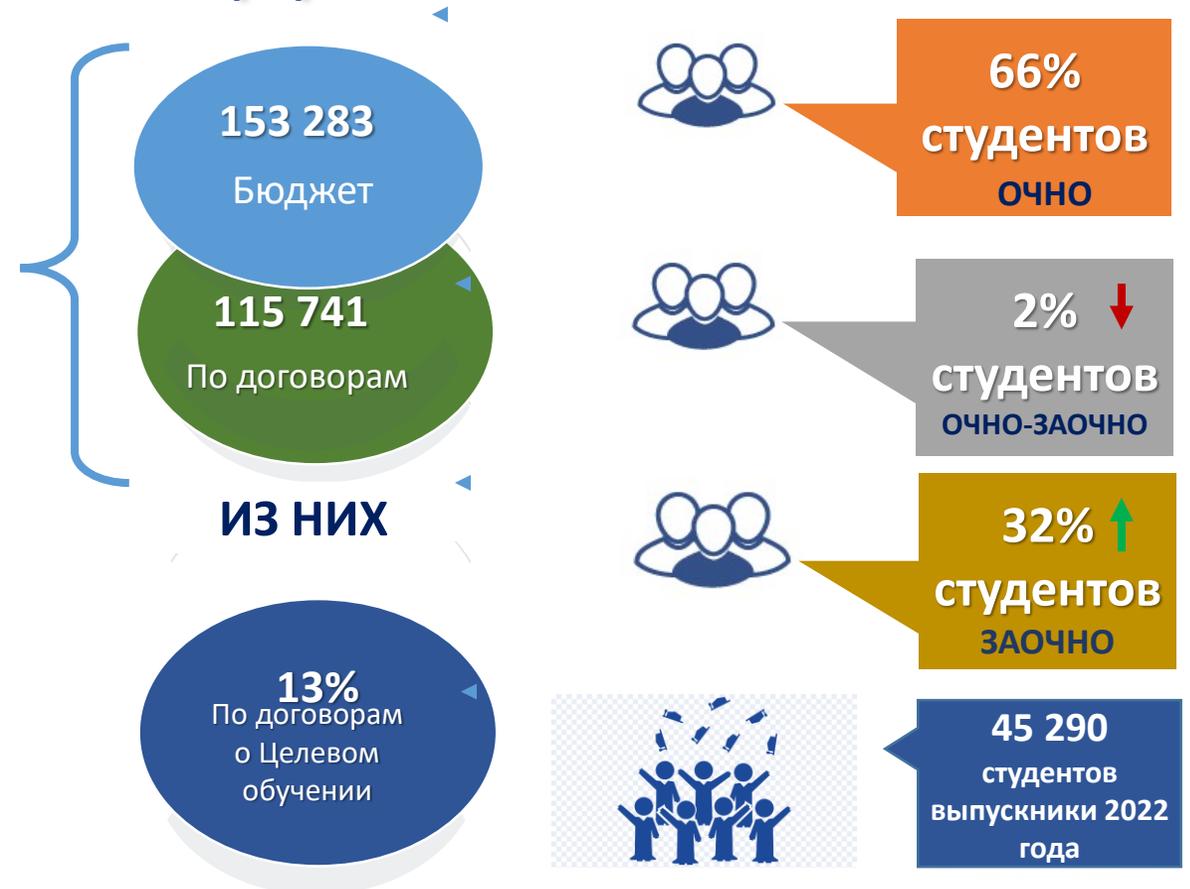
 **1**  **1**

**17** головных подразделений из которых 15 реализуют ВО+СПО и 2 только ВО

**Всего - 268 262 студентов** ↑

3 университета участники «Приоритет 2030»

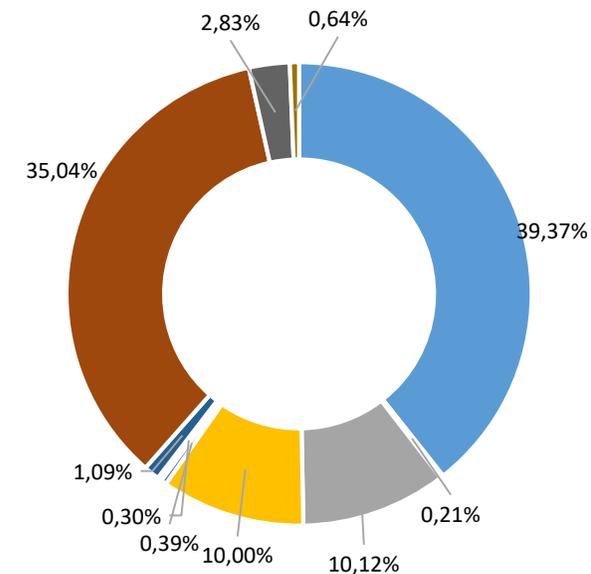
9 университетов (10 филиалов) участники ФП «Профессионалитет»



# Распределение объемов подготовки по специальностям и направлениям высшего образования в разрезе ФОИВ

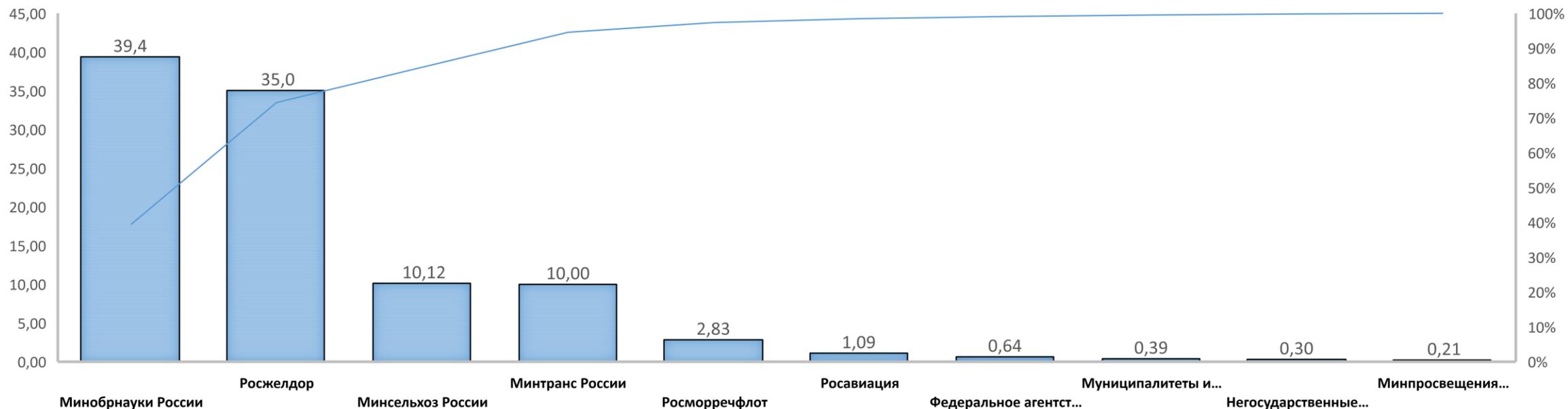
Код УГСН	Наименование УГСН	Учредитель ОО	2021		
			Прием	Контингент	Выпуск
23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	Минобрнауки России	11372	51452	11373
		Минпросвещения России	58	281	92
		Минсельхоз России	2880	13233	2614
		Минтранс	3119	13066	2099
		Муниципалитеты и субъекты РФ	146	508	41
		Негосударственные организации	131	395	96
		Федеральное агентство воздушного транспорта	317	1431	340
		Федеральное агентство железнодорожного транспорта	9792	45794	7427
		Федеральное агентство морского и речного транспорта	914	3704	809
		Федеральное агентство по рыболовству	96	836	219
25.00.00	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации	724	2573	453
		Федеральное агентство воздушного транспорта	2655	11728	2066
		Федеральное агентство морского и речного транспорта	150	741	97
		Федеральное агентство по рыболовству	80	327	29
26.00.00	Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации	1869	6435	1115
		Министерство транспорта Российской Федерации	0	434	94
		Негосударственные организации	61	156	14
		Федеральное агентство морского и речного транспорта	3748	16562	2593
		Федеральное агентство по рыболовству	1172	5383	604
<b>Итого:</b>			<b>39284</b>	<b>175039</b>	<b>32175</b>

Долевое распределение подготовки по Укрупненной группе "Техника и технологии наземного транспорта" между ФОИВ

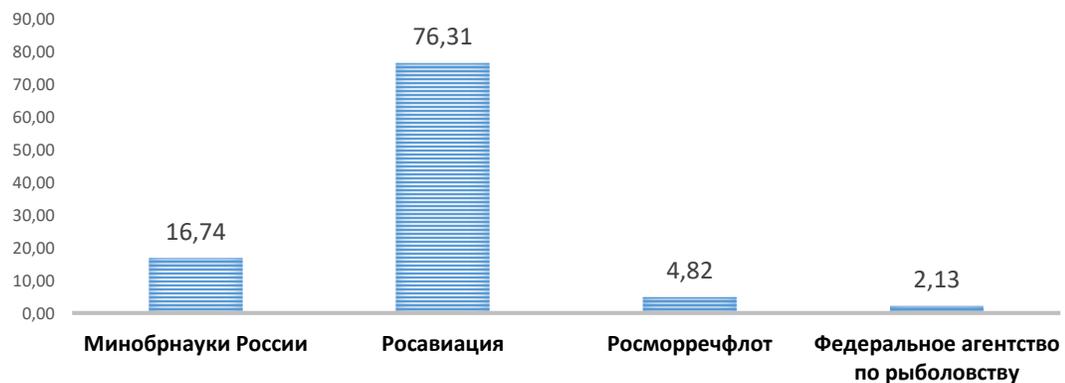


- Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
- Министерство просвещения Российской Федерации
- Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
- Министерство транспорта Российской Федерации
- Муниципалитеты и субъекты РФ
- Негосударственные организации
- Федеральное агентство воздушного транспорта
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта
- Федеральное агентство морского и речного транспорта
- Федеральное агентство по рыболовству

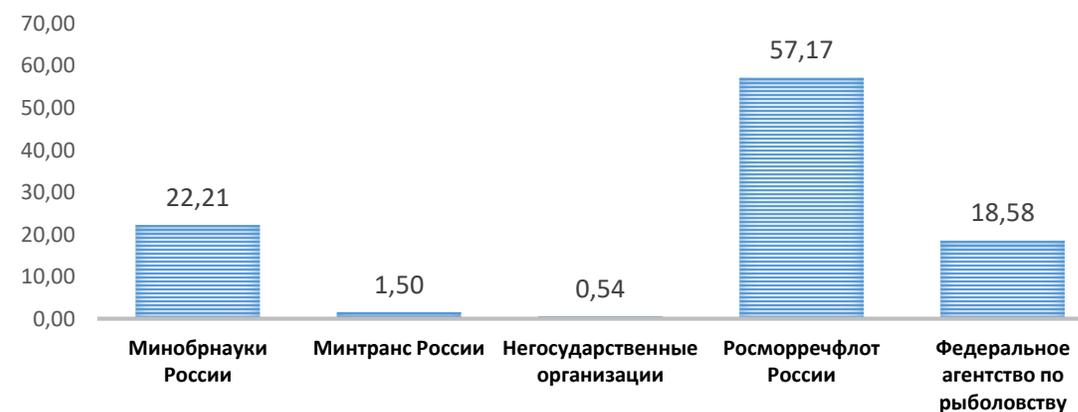
Долевое распределение подготовки по УГ "Техника и технологии наземного транспорта" между ФОИВ



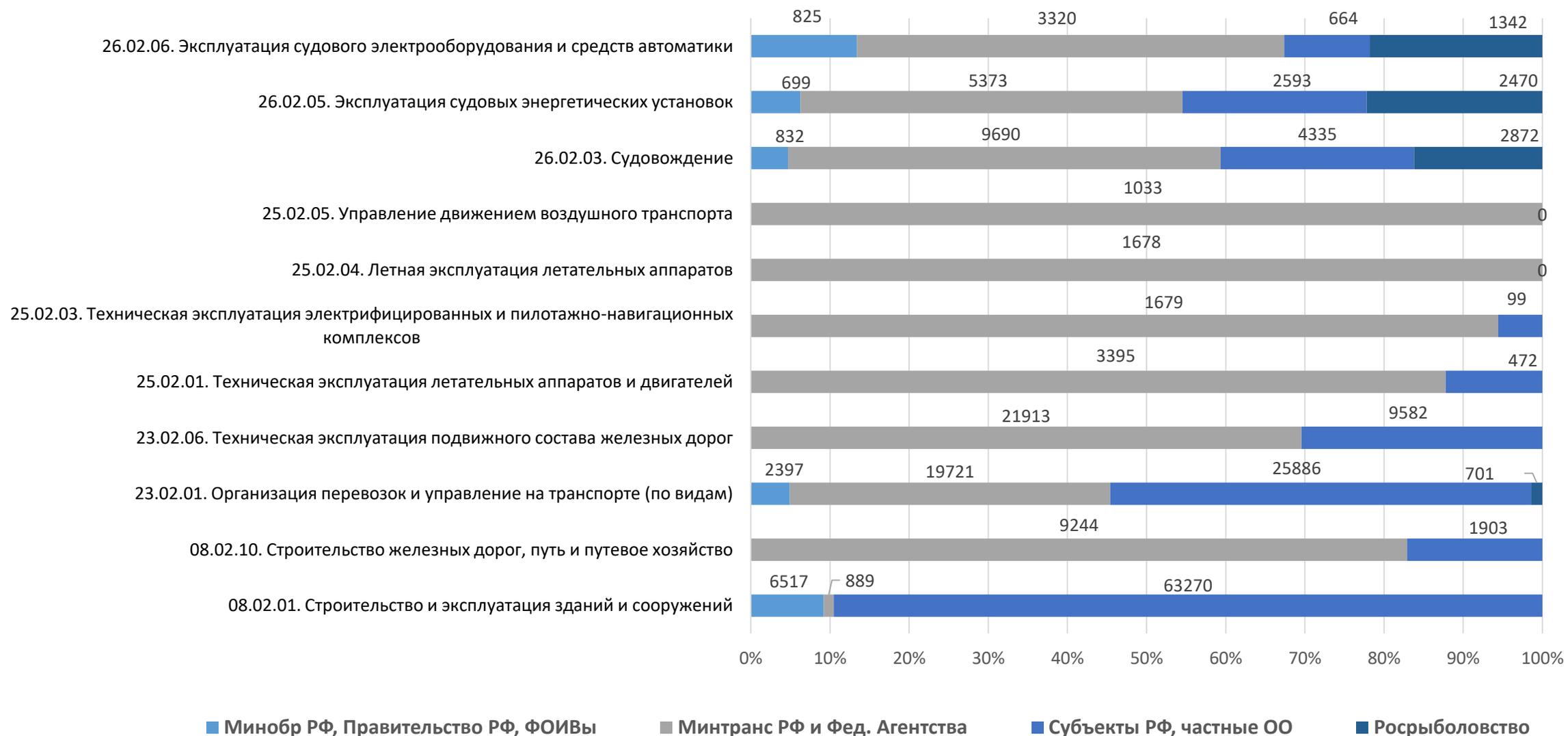
Долевое распределение подготовки по УГ "Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники" между ФОИВ



Долевое распределение подготовки по Укрупненной группе "Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта" между ФОИВ



# Распределение подготовки кадров по Укрупненным группам подготовки по программам среднего профессионального образования (по видам транспорта)

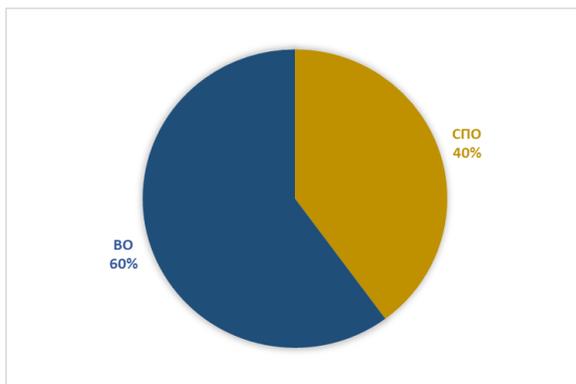


# Структура подготовки кадров в университетах транспортного комплекса

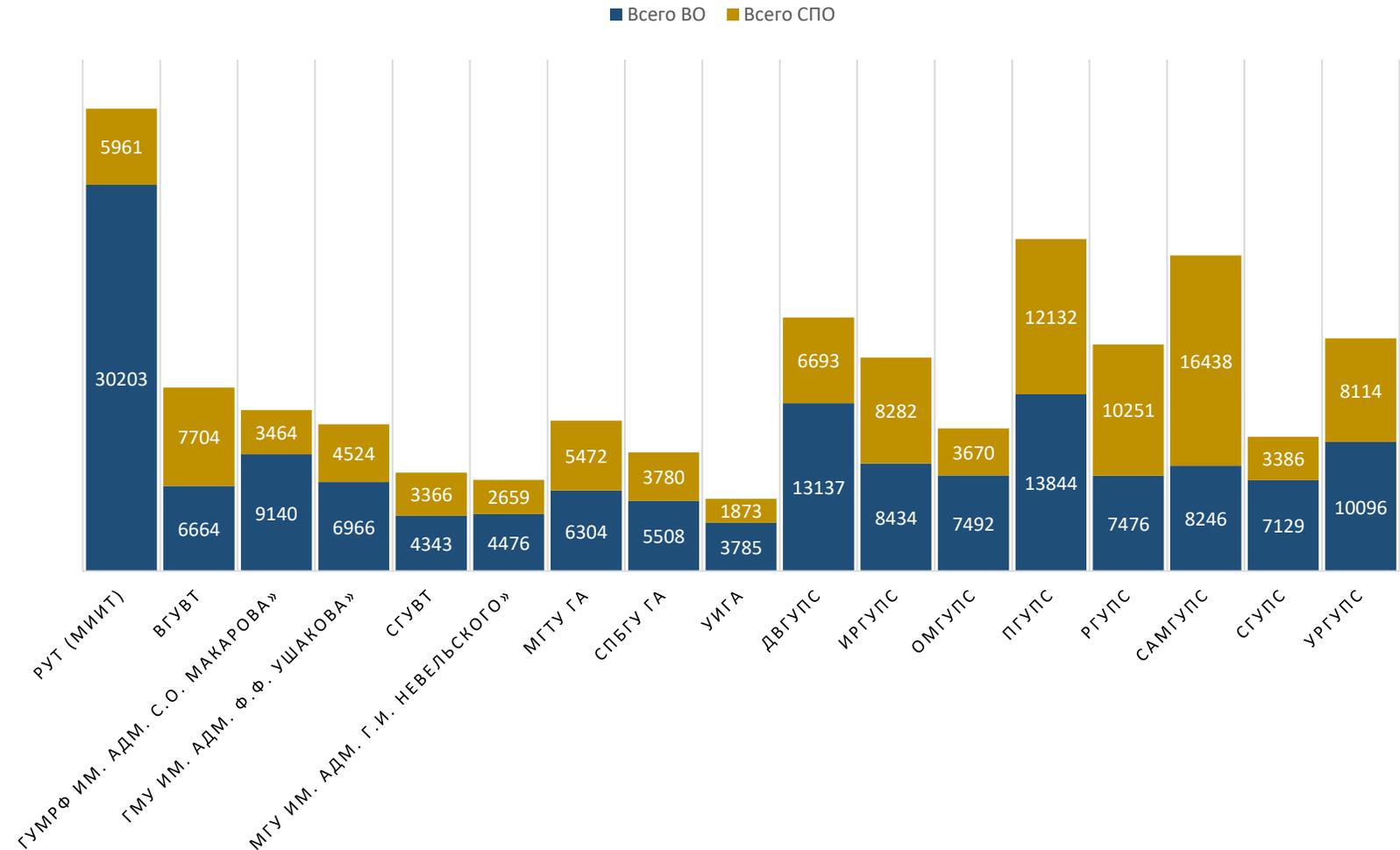
Соотношение контингента образовательных организаций по ФОИВ



Соотношение контингента по видам программ в университетах транспортного комплекса

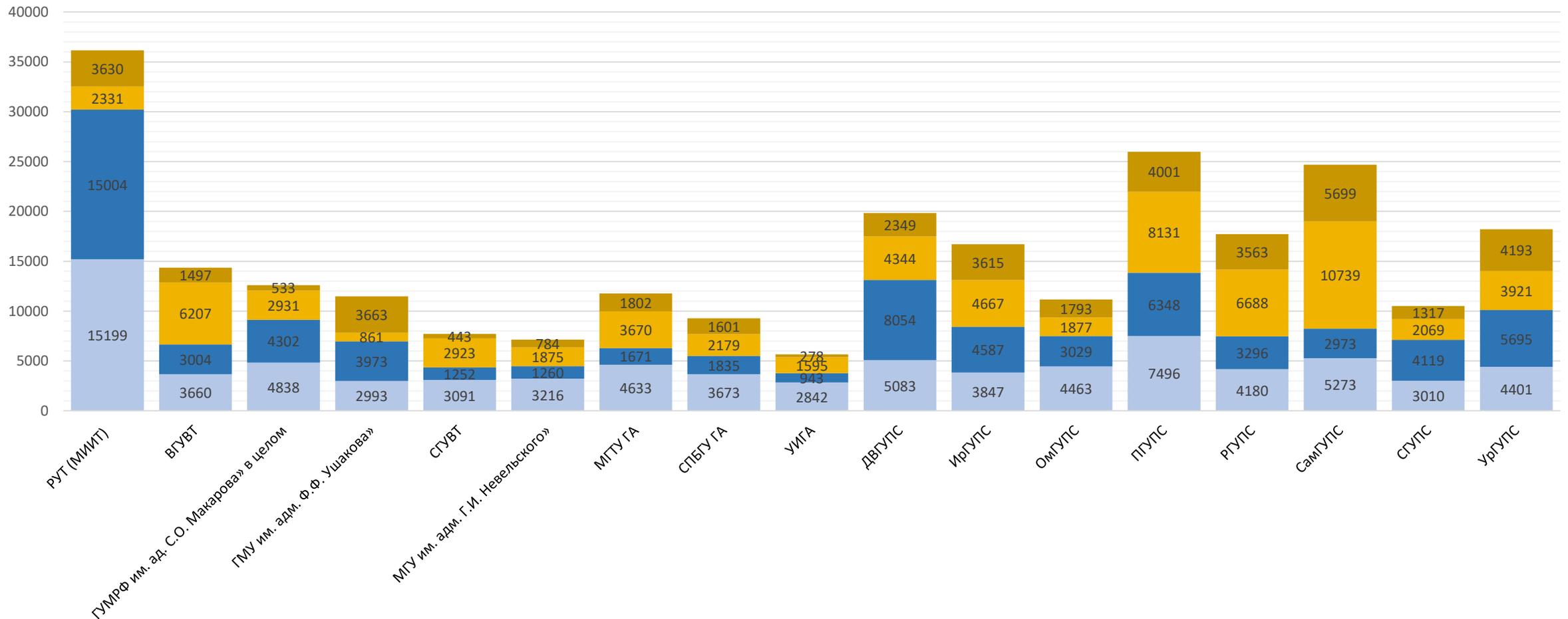


БАЛАНС СПО И ВО

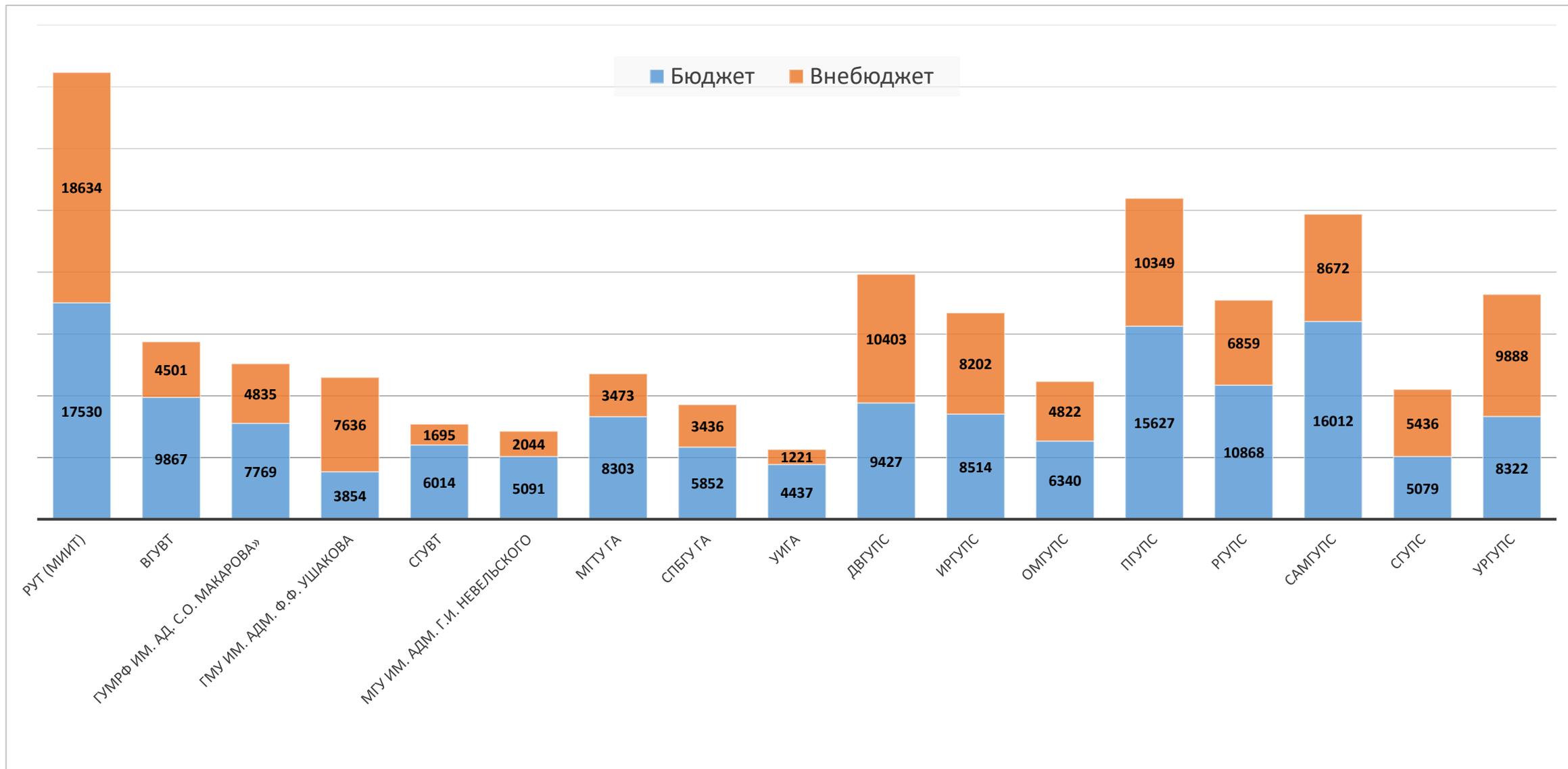


# Структура распределения доходов на реализацию образовательных программ ВО и СПО по источникам финансирования

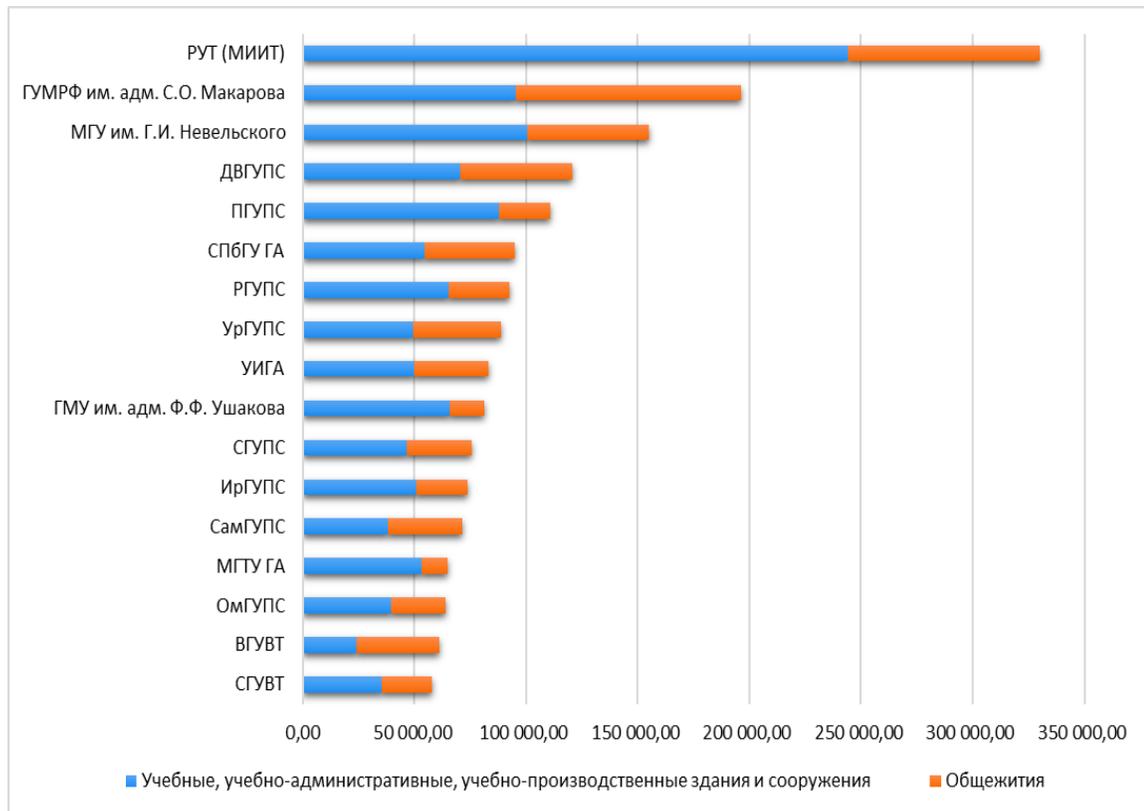
■ Бюджет ВО   
 ■ Внебюджет ВО   
 ■ Бюджет СПО   
 ■ Внебюджет СПО



# Баланс подготовки кадров в транспортных университетах за бюджет и по договорам о платном образовании (внебюджет)



# Имущественный комплекс транспортного образования



**Соотношение площадей учебных помещений и общежитий по головным подразделениям университетов транспортного образования**

## ТОП 5 филиалов, имеющих наибольшие учебные площади

Учебные, учебно-административные, учебно-производственные здания и сооружения (общая площадь)



## ТОП 5 филиалов, имеющих общежития наибольшей площади

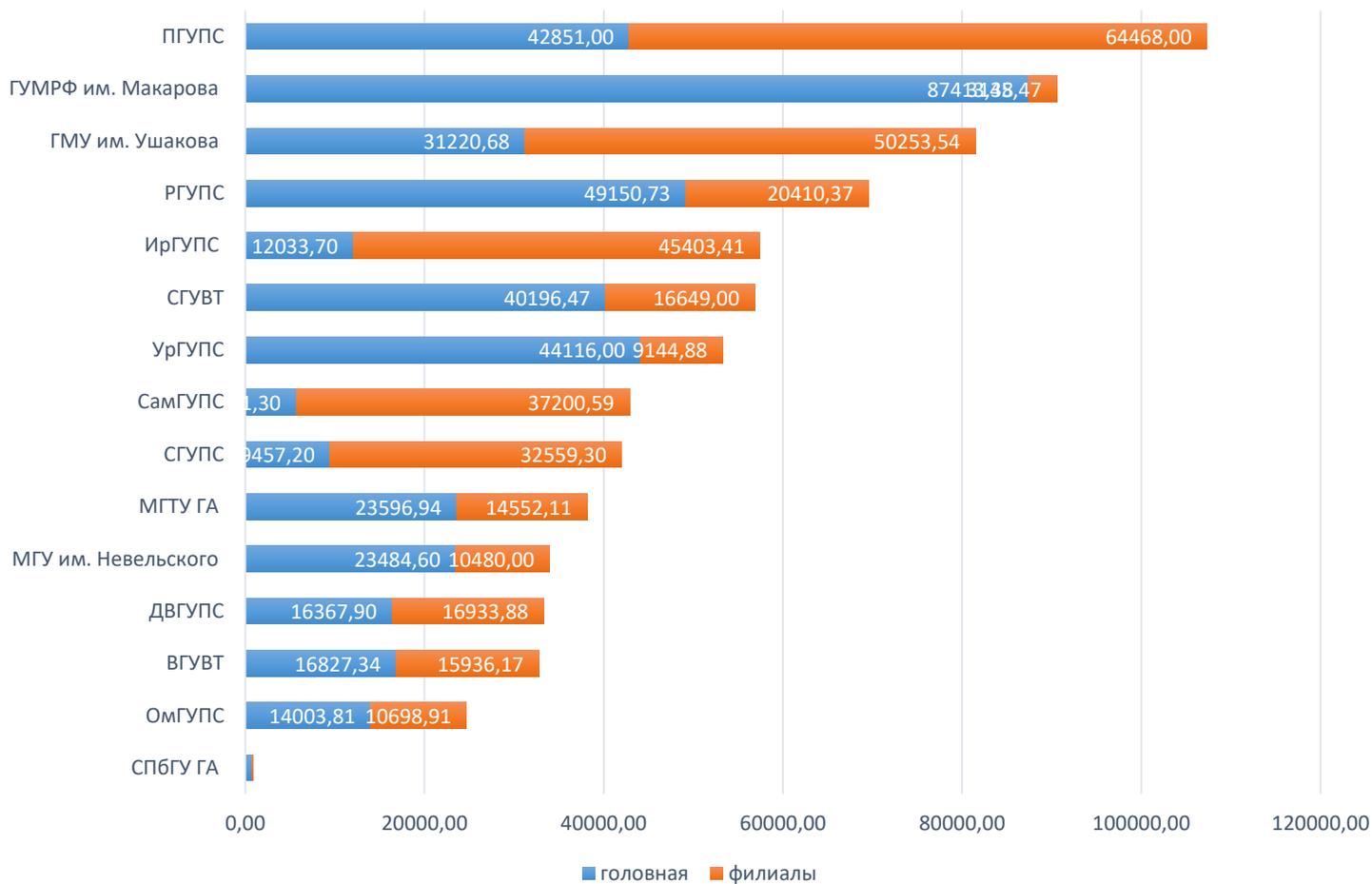
Площадь общежития



# Обновление материальной базы образовательных организаций транспортного комплекса в 2021-2022 учебном году

информация об учебном оборудовании, поставленном и введенном в эксплуатацию в период с 01.06.2021 по 01.07.2022

ЗАТРАТЫ НА ЗАКУПКУ ОБОРУДОВАНИЯ В 2021/2022 УЧ. ГОДУ



## Включались сведения по категориям:

- Тренажерные комплексы/Стенды/Установки
- Учебные лаборатории (учебные классы)
- Учебные суда/другие реальные производственные объекты, используемые в образовательных целях

**63,4 %** от общего числа организаций высшего образования транспортного комплекса, включая головные организации и филиалы, обновили свою материально-техническую базу в отношении учебного оборудования

**765 126,74** тыс. рублей – общее количество средств, направленных транспортными университетами на закупку оборудования 2021/22 учебном году

**1 310,5** тыс. рублей – средняя стоимость единицы закупаемого оборудования

# АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Наименование ФОИВ	Контингент по программам СПО в 2023 году
Минобрнауки России	145016
Минтранс России и Федеральные агентства на транспорте	74538
Минсельхоз России	25809
Минздрав России	10854
Росрыболовство	9663
РАНХиГС	8969
Минцифры России	7058
Финансовый университет	6541
Минкульт России	5650
ФСИН	5498
Минспорт России	4190
Минтруд России	1969
Верховный суд	1071
Минюст России	1068
ФМБА	1029
Росрезерв	1016
Управделами Президента	482
СПбГУ	360
МИД России	280

## Финансовое обеспечение выполнения образовательными организациями транспортного комплекса, реализующими образовательные программы СПО, государственного задания

Отчетный год	Количество обучающихся	Финансирование согласно утвержденным нормативам, тыс. руб.	Фактический объем доведенных средств, тыс. руб.	Объем недофинансирования государственного задания, тыс. руб.	Уровень финансового обеспечения государственного задания
2021 год	62656	5 789 676,570	4 300 826,310	- 1 488 850, 260	74,28%
2022 год	63460	9 870 290,26	4 621 650,38	- 5 248 639,880	46,82%

**Объем недофинансирования составил**  
**- в 2021 году около 1,49 млрд рублей, а**  
**- в 2022 году почти 5,25 млрд. рублей.**

### Предложения в Минтранс России:

- 1) Довести объемы финансирования до 100% от нормативного значения
- 2) Увеличить норматив финансирования основных профессиональных образовательных программ СПО в области подготовки членов экипажей судов за счет переноса специальностей укрупненной группы 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта в стоимостную группу 3b вместо 3a. В случае принятия такого решения для транспортных университетов, реализующих данные специальности, потребуется дополнительно финансирование в объеме **1,5 млрд. рублей.**
- 2) Ввести в норматив бюджетного финансирования новой составляющей затрат на проведение демонстрационного экзамена как формы ГИА. Для транспортных образовательных организаций это потребует **1,2 млрд. руб.**

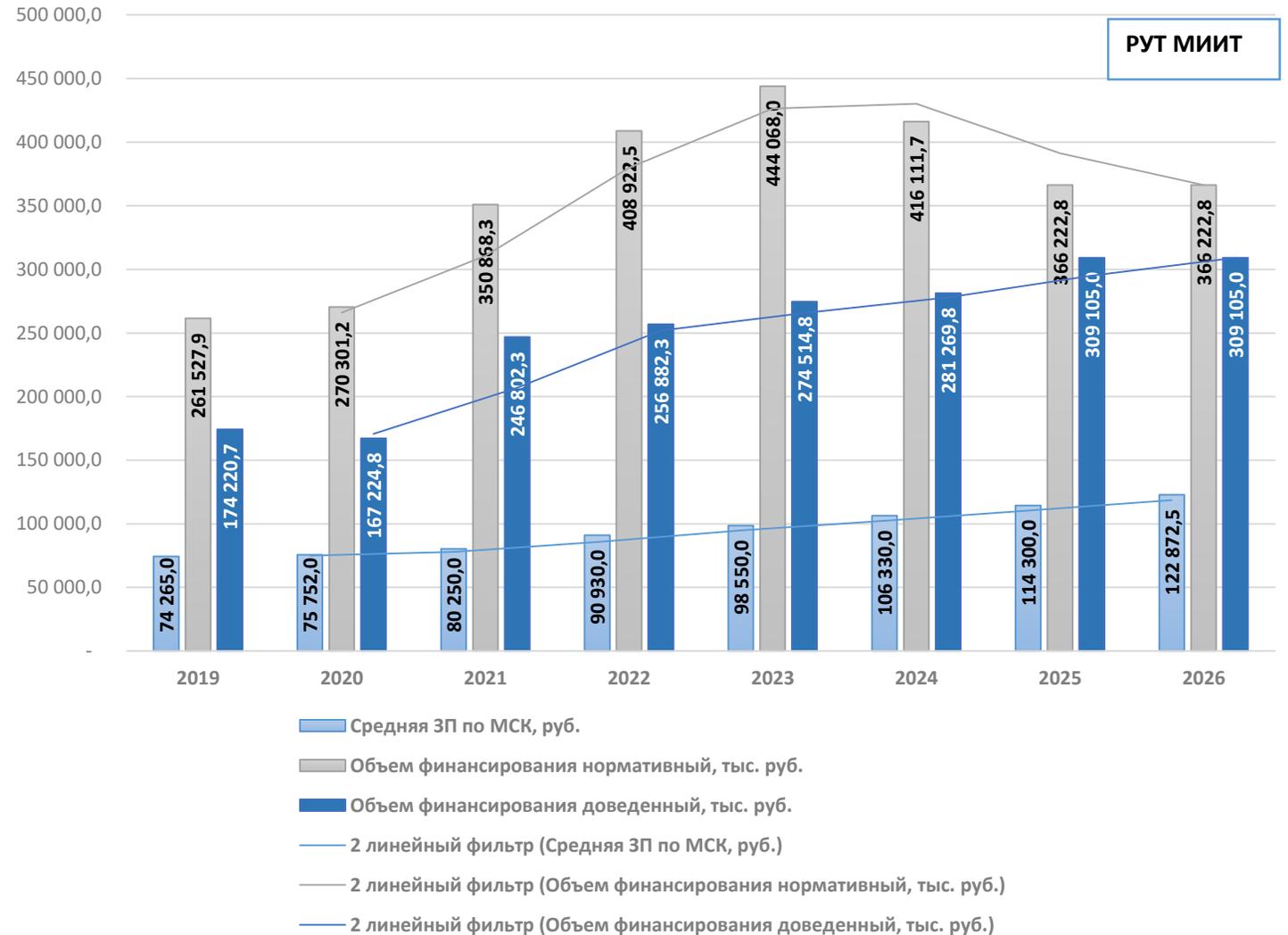
# Распоряжение Правительства РФ от 14.09.2022 N 2611-р «О принятии мер федеральными государственными органами, федеральными государственными учреждениями по увеличению с 1 октября 2022 года оплаты труда работников подведомственных учреждений»

ФОИВ приняли меры по увеличению на 4% оплаты труда работников учреждений путем индексации затрат на оплату труда в составе базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг и нормативных затрат на выполнение работ

Направление расходования средств на цели индексации, включая субсидии на выполнение ГЗ и приносящей доход деятельности, осуществляется в пределах фонда оплаты в соответствии с планами финансово-хозяйственной деятельности с целью организации эффективной зарплатно-кадровой политики



**Постепенное увеличение доли индексируемой заработной платы педагогическим работникам при сохранении низкого уровня финансирования ГЗ по программам СПО приведет к сокращению стоимости финансирования образовательных программ в части структуры расходов на приобретение материальных запасов, а также затрат на организацию учебной и производственной практики.**



# Мониторинг научной деятельности университетов транспортного комплекса



Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)



# Тренды изменений в системе транспортного образования

Количество филиалов



Общий контингент



Соотношение контингента по ВО-СПО

Сдвинулось в сторону ВО

Контингент по ДПО



Контингент по программам профобучения



Доля обучающихся по договорам



Профессорско-преподавательский состав



количество участников федеральных проектов



# Развитие проектов в области управления деятельностью университетов транспортного комплекса: создание цифровой платформы мониторинга

